

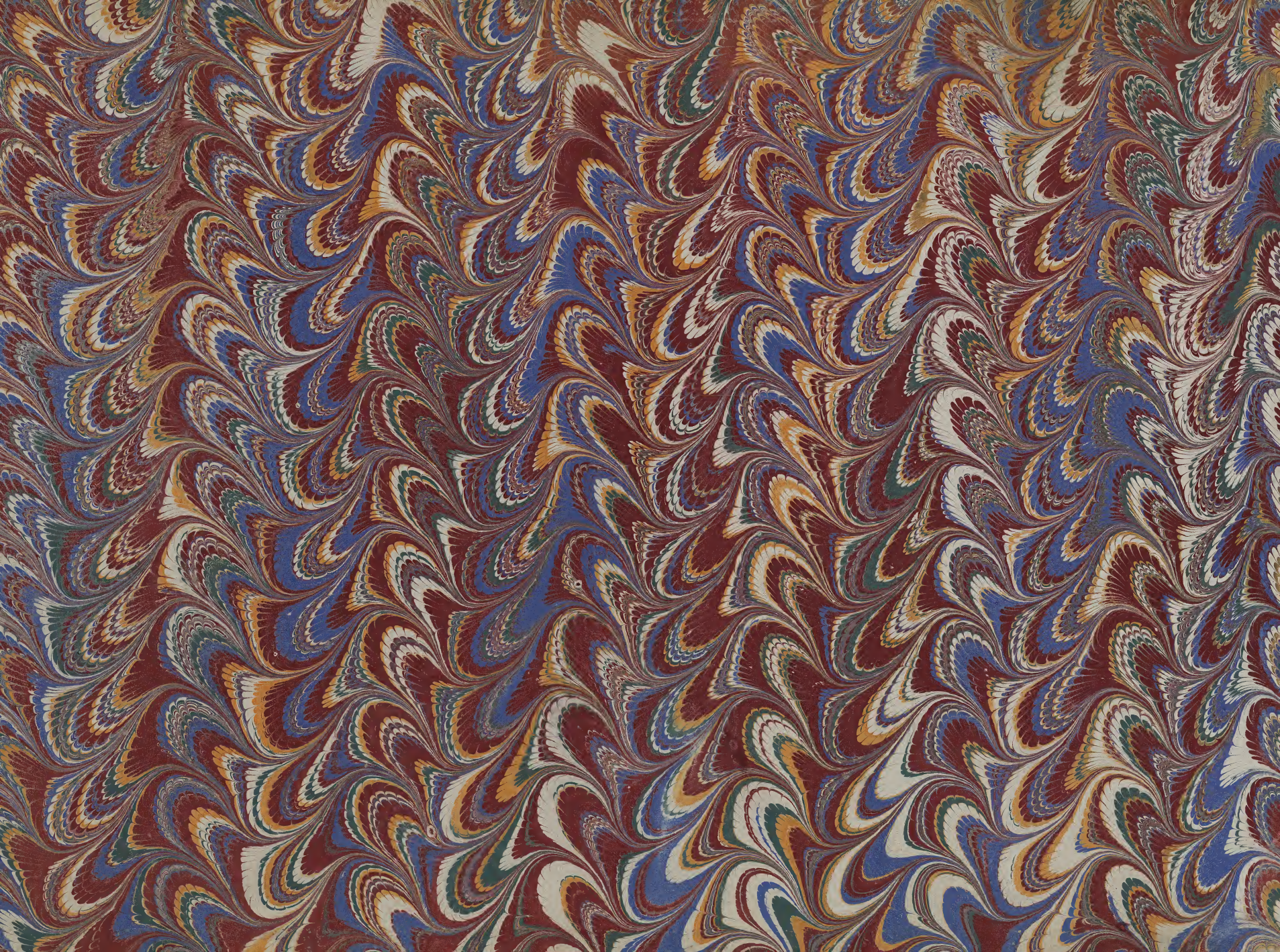


ALBUM DU MATÉRIEL SANITAIRE  
DE LA SOCIÉTÉ FRANÇAISE  
DE SECOURS AUX BLESSÉS ET MALADES  
DES ARMÉES DE TERRE ET DE MER

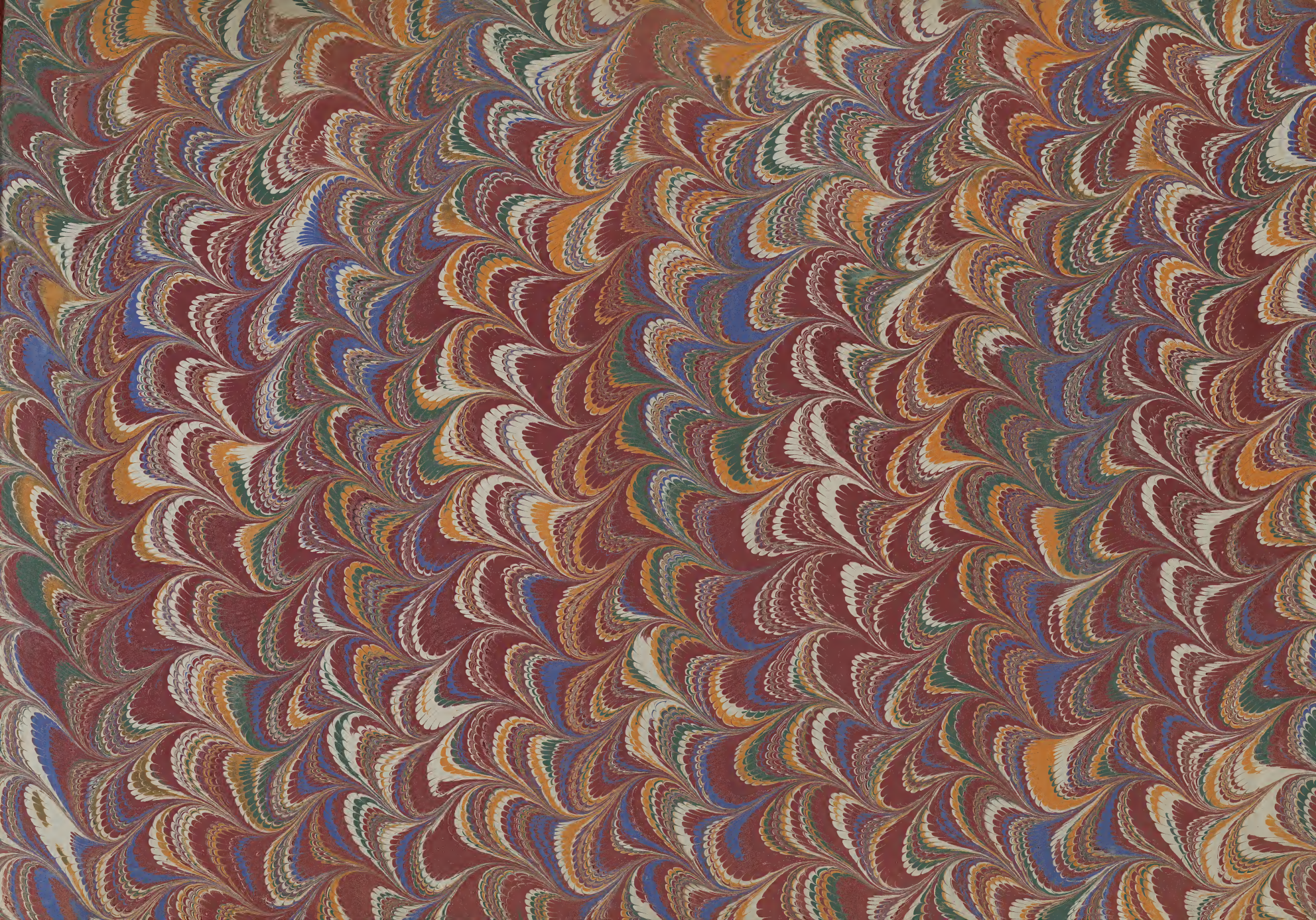


666















Offert à La Faculté  
de Médecine de l'Académie  
de Paris  
par le Conseil de la Société française  
de secours aux blessés et malades  
des armées de terre et de mer.

St. Julien  
Vieille rue de la Harpe / Paris les  
collaborateurs de la Société française de Médecine

Paris 14 Décembre 1872.





# NOMENCLATURE DES PHOTOGRAPHIES

CONTENUES DANS CET ALBUM

## VOITURES

- N°  
1. Matériel de la Société de secours aux blessés, réuni au palais de l'Industrie.

	SYSTÈME		Cette voiture peut contenir :
2.	inventé	CONSTRUCTEURS : MM. LOCATI, à TURIN. LOHNER, à VIENNE (Autriche). KELLNER, à PARIS.	4 blessés couchés à l'intérieur ;
3.	en		2 assis dans le coupé ;
4.	1871		ou, moyennant une transformation
5. VOITURE	par		en omnibus,
6.	le docteur		Elle peut recevoir :
7.	MUNDY		10 blessés assis.
8.			

	SYSTÈME		Cette voiture peut contenir :
9.	inventé	CONSTRUCTEUR : M. KELLNER, à PARIS.	5 blessés couchés sur des brancards à l'intérieur ;
10.	et perfectionné		3 assis dans le coupé ;
11. VOITURE	en 1871		ou 2 blessés couchés sur des supports quelconques, et 1 dans un grand lit ; ou encore, transformée en omnibus,
12.	par le docteur		Elle peut recevoir :
13.	MUNDY		15 blessés assis.

	SYSTÈME		Cette voiture, construite sur deux modèles, peut contenir :
14.	AMÉRICAIN	CONSTRUCTEUR : M. GEIBEL.	5 blessés couchés sur des brancards à l'intérieur ;
15.	perfectionné		3 assis dans le coupé ;
16. VOITURE	en		ou, transformée en omnibus,
17.	1871		10 blessés assis.
18.			Enfin elle peut recevoir au besoin, à l'intérieur :
19.			1 blessé couché dans un lit.

	SYSTÈME	VOITURE
20. VOITURE	inventé en 1870 par M. le comte de BEAUFORT.	A un cheval Pouvant contenir : 4 blessés couchés ; 2 assis.

## BRANCARDS

- N°  
21, 22. Brancard et support à ressorts inventés en 1870 par M. le comte de Beaufort.  
23. Sommier élastique id. id.  
24, 25, 26. Brancard de première ligne (supports en bambou).  
27, 28. Brancard articulé pour les opérations.  
29, 30. Brancard articulé pour le service des voitures.  
31. Brancard non articulé pour les voitures.  
32. Brancard non articulé formant échelle.  
33, 34. Brancard pour le transport des blessés dans les villes.  
35, 36, 37. Brancard avec roues.  
38. Brancard avec roues inventé en 1870 par M. Kellner.

Ces divers systèmes de brancards ont été inventés en 1871 par le docteur Mundy.

## PROTHÈSE DES MEMBRES ARTIFICIELS

39. Bras mécanique.  
40. Jambe mécanique.  
41. Appareil de Résection.  
42. Bras du Travailleur (attache mobile).  
43. Bras du Travailleur (attache rigide).

Ces divers appareils ont été inventés en 1871 par M. le comte de Beaufort.

## BARAQUEMENTS

AMBULANCE MODÈLE DE LA GRANDE-GRÈVE (PARC DE SAINT-CLOUD).

44. Plan des baraquements construits par le docteur Mundy (200 lits).  
45. Baraques : ouverte, — mi-fermée, — vue de côté, — système des Tentes.  
46. Baraque des Docteurs, — Lingerie, — Réfectoire, — Closets.  
47. Diverses vues d'ensemble.

## ÉVACUATIONS D'ALLEMAGNE

48. Arrivée d'un train sanitaire d'évacuation à Lille, — Wagons-lit, — Wagons-cuisine.

## UNE AMBULANCE VOLANTE PENDANT LE SIÈGE DE PARIS

49. Personnel d'une Ambulance se rendant avec son matériel à Champigny (30 novembre 1870).









**SYSTÈME INVENTÉ EN 1887 PAR LE DOCTEUR MUNDY**

Voiture pouvant contenir 4 blessés couchés à l'intérieur et 2 assis dans le coupé  
ou transformée en omnibus 10 blessés assis  
Constructeurs : LOCATI à Turin; — LOHNEN à Vienne; — KELLNER à Paris.





**SYSTÈME INVENTÉ EN 1867 PAR LE DOCTEUR MUNDY**

Voiture pouvant contenir 4 blessés couchés à l'intérieur et 2 assis dans le coupé  
ou transformée en omnibus 10 blessés assis  
Constructeurs : LOCATI à Turin; — LOUISER à Vienne; — KELLNER à Paris.





SYSTÈME INVENTÉ EN 1867 PAR LE DOCTEUR MUNDY.  
Voiture pouvant contenir 4 blessés couchés à l'intérieur et 2 assis dans le coupé  
ou transformée en omnibus 10 blessés assis  
Constructeurs : LOCATI à Turin; — LOHNER à Vienne; — KELLNER à Paris.

IMPRIMERIE LEMERCIER & C<sup>IE</sup> R. DE SEINE ST. PARIS





**SYSTÈME INVENTÉ EN 1887 PAR LE DOCTEUR MUNDY**

Voiture pouvant contenir 4 blessés couchés à l'intérieur et 2 assis dans le coupé  
ou transformée en omnibus 40 blessés assis

Constructeurs : LOCATI à Turin; — LONNER à Vienne; — KELLNER à Paris.





**SYSTÈME INVENTÉ EN 1867 PAR LE DOCTEUR MUNDY**

Voiture pouvant contenir 4 blessés couchés à l'intérieur et 2 assis dans le coupé  
ou transformée en omnibus 10 blessés assis  
Constructeurs : LOCATI à Turin; — LOUVER à Fienne; — KELLNER à Paris.





SYSTÈME INVENTÉ EN 1867 PAR LE DOCTEUR MUNDY  
 Voiture pouvant contenir 4 blessés couchés à l'intérieur et 2 assis dans le coupé  
 ou transformée en omnibus 10 blessés assis  
 Constructeurs : LOCATI à Turin; — LOHNER à l'Isère; — KELLNER à Paris.

IMPRIMERIES & CO R. DE LA SEINE 57 PARIS





**SYSTÈME INVENTÉ EN 1867 PAR LE DOCTEUR MUNDY**

Voiture pouvant contenir 4 blessés couchés à l'intérieur et 2 assis dans le coupé  
ou transformée en omnibus 10 blessés assis  
Constructeurs : LOCATI à Turin; — LOHNER à Vienne; — KELLNER à Paris.





**VOITURE INVENTÉE ET PERFECTIONNÉE EN 1871 PAR LE DOCTEUR MUNDY**

Pouvant contenir :

- 3 Blessés couchés à l'intérieur et 3 assis dans le coupé ;
- Ou 2 Blessés couchés sur des supports quelconques et 1 dans un grand lit ;
- plus 3 assis dans le coupé ;
- Ou 13 Blessés assis, moyennant la transformation en omnibus.

Constructeur : KELLNER & Fils.





VOITURE INVENTÉE ET PERFECTIONNÉE EN 1871 PAR LE DOCTEUR MUNDY

Pouvant contenir :  $\left\{ \begin{array}{l} 8 \text{ blessés couchés à l'intérieur et 2 assis dans le coupé;} \\ \text{Ou } 2 \text{ blessés couchés sur des supports quelconques et 4 dans un grand lit :} \\ \text{plus 2 assis dans le coupé;} \\ \text{Ou 12 blessés assis, moyennant la transformation en omnibus.} \end{array} \right.$

Constructeur : KELLNER à Paris.



VOITURE INVENTÉE ET PERFECTIONNÉE EN 1871 PAR LE DOCTEUR MUNDY

Pouvant contenir :

- 8 blessés couchés à l'intérieur et 3 assis dans le coupé ;
- Ou 2 blessés couchés sur des supports quelconques et 1 dans un grand lit ;
- Ou 15 blessés assis, moyennant la transformation en omnibus.

Constructeur : KELLNER à Paris.





VOITURE INVENTÉE ET PERFECTIONNÉE EN 1874 PAR LE DOCTEUR MUNDY  
 Pouvant contenir :  
 » blessés couchés à l'intérieur et 3 assis dans le coupé ;  
 Ou 2 blessés couchés sur des supports quelconques et 4 dans un grand lit :  
 plus 3 assis dans le coupé ;  
 Ou 15 blessés assis, moyennant la transformation en omnibus.  
 Constructeur : KELLNER à Paris.

1001 LEMERCIER & C<sup>ie</sup> R. DE SEINE ET PARIS



VOITURE INVENTÉE ET PERFECTIONNÉE EN 1871 PAR LE DOCTEUR MUNDY

Pouvant contenir :  
Ou 8 blessés couchés à l'intérieur et 3 assis dans le coupé ;  
Ou 8 blessés couchés sur des supports quelconques et 4 dans un grand lit : plus 3 assis dans le coupé ;  
Ou 15 blessés assis, moyennant la transformation en omnibus.  
Constructeur : KELLNER à Paris.





SYSTÈME AMÉRICAIN PERFECTIONNÉ EN 1870

par M<sup>rs</sup> ALBERT ELLISEN et GEIBEL

Constructeurs LA COMPAGNIE GÉNÉRALE DES OMNIBUS

*Voiture pouvant contenir :*  
 5 blessés couchés à l'intérieur sur des brancards et 5 assis dans le coupé ou sur des stégomètres ;  
 ou 15 blessés assis tant à l'intérieur que dans le coupé.

IMP. LEMERCIER & C<sup>ie</sup> R. DE SEINE, 57 PARIS



SYSTÈME AMÉRICAIN PERFECTIONNÉ EN 1870  
par M. ALBERT ELLISSEN et GEIDEL  
Constructeurs LA COMPAGNIE GÉNÉRALE DES OMNIBUS  
13 blessés couchés à l'intérieur sur des brancards et 5 assis dans  
le coupé ou sur des strapontins ;  
Voiture pouvant contenir : ou 13 blessés assis tant à l'intérieur que dans le coupé.





SYSTÈME AMÉRICAIN PERFECTIONNÉ EN 1870

par M<sup>rs</sup> ALBERT ELLISEN et GEIREL

Constructeurs La COMPAGNIE GÉNÉRALE DES OMNIBUS

Véhicule pouvant contenir :  
5 blessés couchés à l'intérieur sur des brancards et 5 assis dans  
le coupé ou sur des strapontins ;  
ou 15 blessés assis tant à l'intérieur que dans le coupé.

IMPRIMERIE LE MERCIER & C<sup>ie</sup> R. DE SEINE, 57 PARIS



SYSTÈME AMÉRICAIN PERFECTIONNÉ EN 1870

par M. ALBERT ELLISSEN et GEIBEL

Constructeurs La COMPAGNIE GÉNÉRALE DES OMNIBUS

*(3 blessés couchés à l'intérieur sur des brancards et 3 assis dans le coupé ou sur des stégopontins ; ou 15 blessés assis tant à l'intérieur que dans le coupé.)*

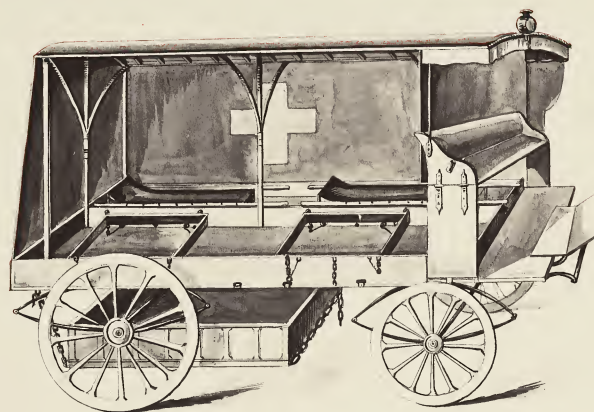
IMPRIMERIE LÉONARD & C<sup>IE</sup> DE SEINE ST PARIS





SYSTÈME AMÉRICAIN PERFECTIONNÉ EN 1870  
 par M. ALBERT ELLISSEN et GEIBEL  
 Construits par la COMPAGNIE GÉNÉRALE DES OMNIBUS  
 s'adaptent couchés à l'intérieur sur des brancards et 5 assis dans  
 le coupé ou sur des strapontins  
 ou 15 blessés assis tant à l'intérieur que dans le coupé

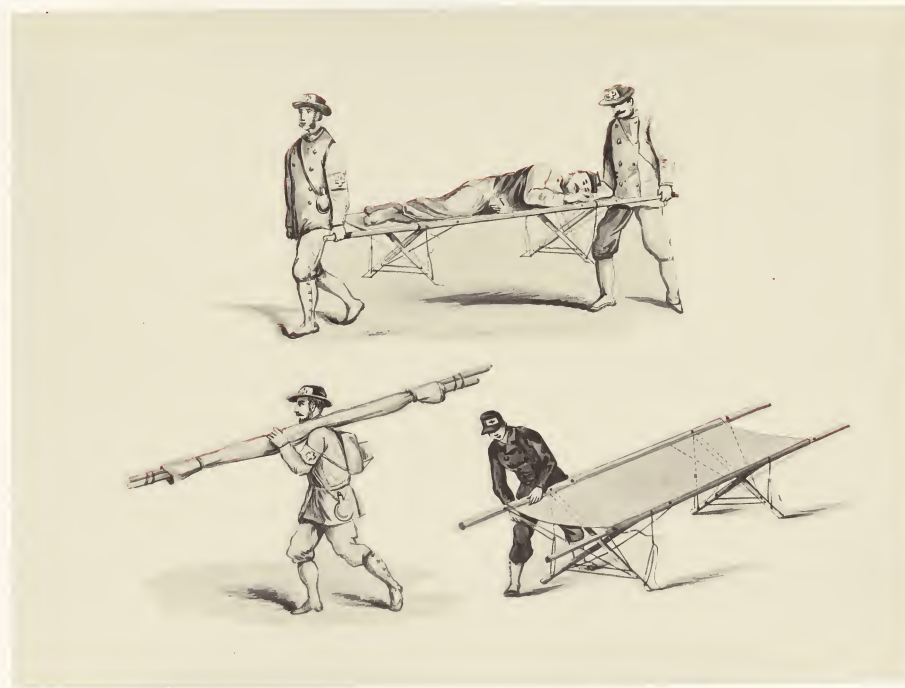
IMPRIMERIE LEMERCIER & C<sup>IE</sup> 8, RUE DE SEINE 17 PARIS



**SYSTÈME INVENTÉ EN 1871 PAR M. LE COMTE DE BEAUFORT**  
Voiture d'une construction très-simple, très-solide et devant être tirée par un cheval.  
Contenant : 4 blessés couchés et 2 assis dans le coupé.

IMPRIMERIE LEMERCIER & C<sup>IE</sup> R. DE SAINT-PIERRE

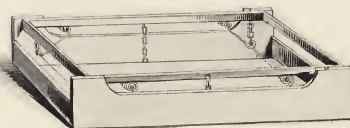




**BRANCARD**

Inventé en 1867 par M. LE COMTE DE DEAFORT

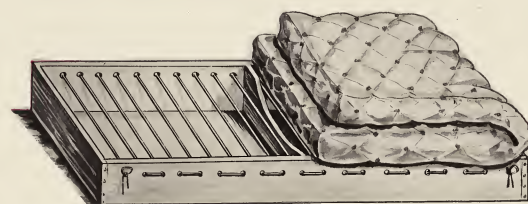
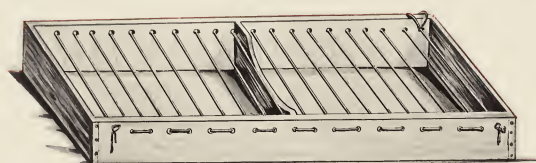
IMP. LEMERCIER & C<sup>ie</sup> R. DE SEINE ST. PARIS



SUPPORT A RESSORT  
Inventé en 1870 par M. LE COMTE DE BEAUFORT

IMPRIMERIE L. MERCIER & C<sup>IE</sup> R. DE SEINE ST. PIERRE





**SOMMIER ÉLASTIQUE**  
Inventé en 1870 par M. LE COMTE DE BEAUFORT

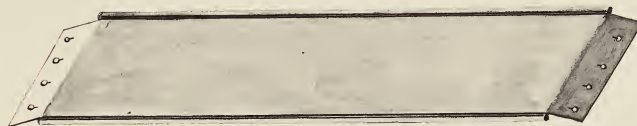
1 MP L LEMCIER & C<sup>ie</sup> R D L SEINE ST PARIS



BRANCARD DE PREMIÈRE LIGNE  
(PERCY MUNDY)

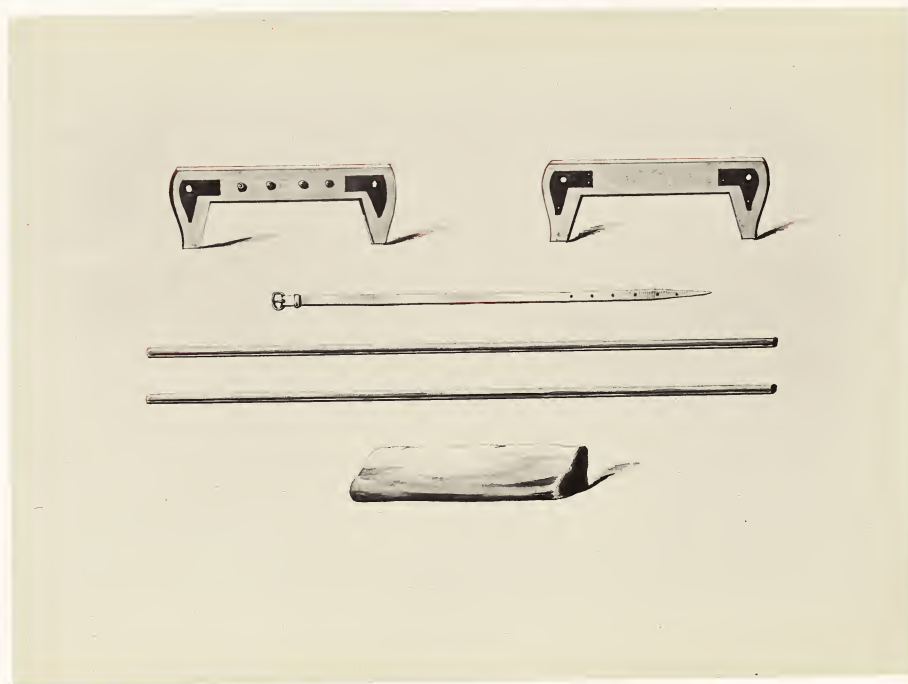
IMPRIMERIE LÉONARD & CO 10, RUE DE SEINE, 10 PARIS





BRANCARD DE PREMIÈRE LIGNE  
(PERCY MUNDY)

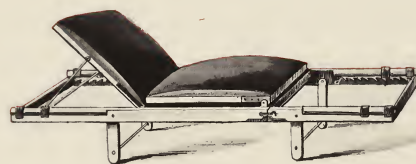
IMPRIMERIE LEMERCIER & C<sup>IE</sup> R. DE LA SEINE ST PARIS



BRANCARD DE PREMIÈRE LIGNE  
(PERCY MUNDY)

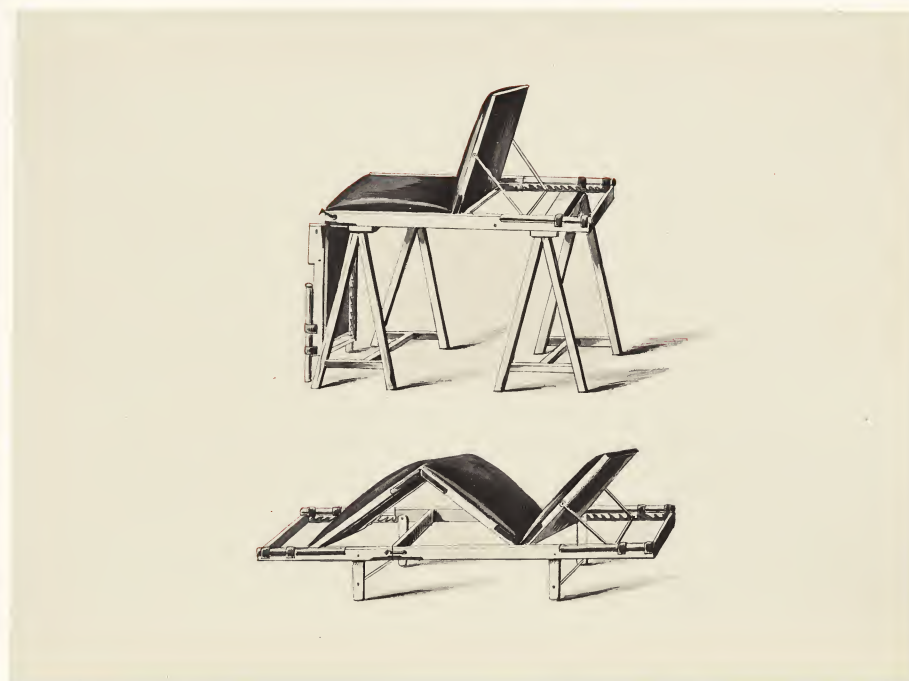
IMPRIMERIE DE LA RUE DE LA SÈNE 57 PARIS





BRANCARD ARTICULÉ POUR LES OPÉRATIONS  
Inventé en 1871 par M. LE DOCTEUR MUNDY

IMPRIMERIE LE MOYEN DE SEINE ET PARIS



BRANCARD ARTICULÉ POUR LES OPÉRATIONS  
Inventé en 1871 par M. LE DOCTEUR MUNDY

1871 LEMERCIER & C<sup>IE</sup> R. DE SEINE S<sup>IC</sup> PARIS





BRANCARD ARTICULE POUR L'INTÉRIEUR DES VOITURES  
Inventé en 1867 par M. LE DOCTEUR MUNDT

IMP. L. LAMERCIER & C<sup>ie</sup> R. DE SEINE ET PARIS



BRANCARD ARTICULÉ POUR L'INTÉRIEUR DES VOITURES  
Inventé en 1867 par M. LE DOCTEUR MUNDY

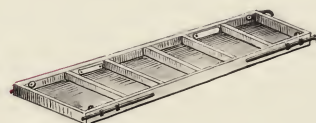
IMPR. LE MERCIER & CO 8, DE SEINE ST PARIS





BRANCARD NON ARTICULÉ POUR LE SERVICE DES VOITURES  
Inventé en 1871 par M. LE DOCTEUR MUNDY

IMPRIMERIE LEMERCIER & C<sup>IE</sup> R. DE SEINE ST PARIS



BRANCARD NON ARTICULÉ FORMANT ÉCHELLE POUR LES VOITURES  
Inventé en 1871 par M. LE DOCTEUR MUNDY

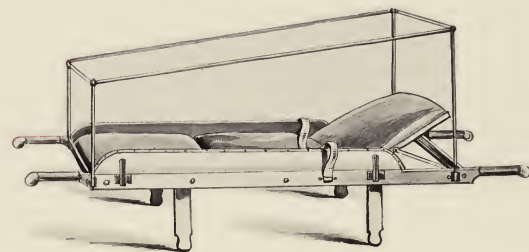
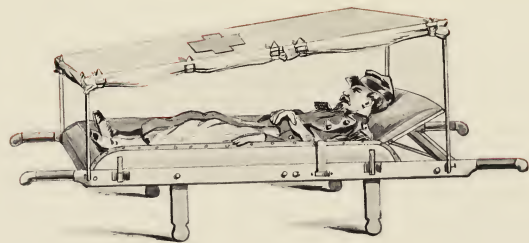
IMPRIMERIE MENCIER & C<sup>ie</sup> R. DE SEINE ST. PIERRE





BRANCARD POUR LE TRANSPORT DES BLESSÉS DANS LES VILLES  
Inventé en 1871 par M. LE DOCTEUR MUNDY

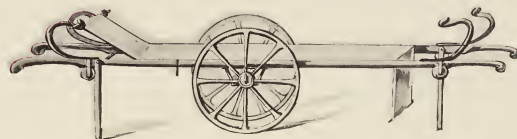
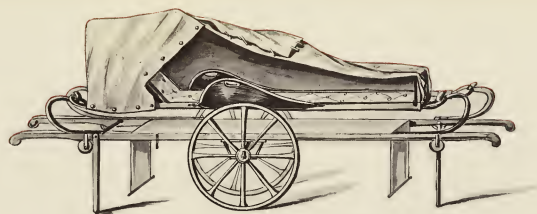
IMPRIMERIE L. MERCIER & C<sup>IE</sup> R. DE SEINE ST PARIS



BRANCARD POUR LE TRANSPORT DES BLESSÉS DANS LES VILLES  
Inventé en 1871 par M. LE DOCTEUR MUNDY

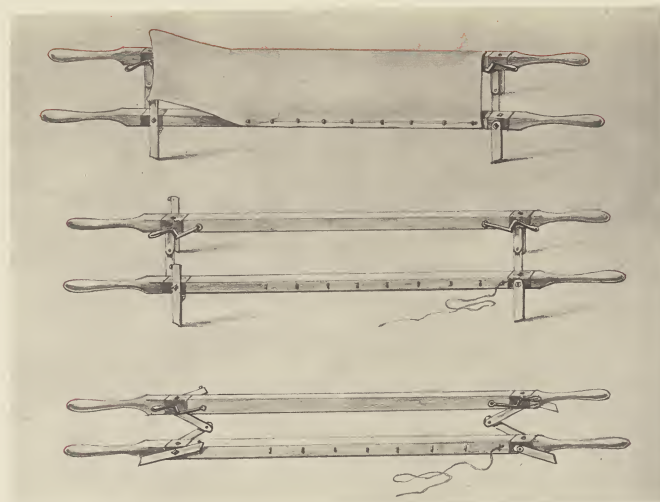
IMP. LEMERCIER & C<sup>ie</sup> R. DE SÈNE ST PÉRE





BRANCARD A ROUES  
*Inventé par le D<sup>r</sup> CAUVIN.*

11111 LEMERCIER & C<sup>ie</sup> R. DE SEINE ST PARIS



BRANCARD RÉGLEMENTAIRE  
Perfectionné en 1872

IMPRIMERIE LEMERCIER & CO. R. DE SEINE 57 PARIS





**TREUIL MÉCANIQUE**

Servant à élever les blessés dans l'intérieur des voitures  
Inventé et construit en 1872 par M<sup>r</sup> KELLNER 135 Boulevard Haussmann.



BRANCARD AVEC ROUES  
Inventé en 1871 par M. KELLNER





BRAS MÉCANIQUE  
Inventé en 1870 par M. LE COMTE DE BEAUFORT  
(Fabricant M<sup>r</sup> WERNER)

IMP. LEMERCIER & C<sup>o</sup> R. DE SEINE ST. PARIS



JAMBE MÉCANIQUE  
Inventée en 1870 par M. LE COMTE DE BEAUFORT  
(Fabricant M<sup>r</sup> Wenner)

IMP. LEMERCIER & C<sup>ie</sup> R. DE SEINE 57 PARIS





APPAREILS DE M<sup>r</sup> WERBER  
Système du bras artificiel Automoteur.  
(Donnés par la Société de secours aux blessés)

101<sup>er</sup> LEMERCIER & C<sup>ie</sup> R. DE SEINE 57 PARIS



APPAREILS DE M<sup>r</sup> WERBER  
Système du bras artificiel Automoteur  
(Donnés par la Société de secours aux blessés)





**BRAS DU TRAVAILLEUR**  
Attache mobile pour un outil à mouvement (pelle, etc.).  
Inventé en 1870 par M. LE COMTE DE BEAUFORT  
(Fabricant M<sup>r</sup> WERNER).

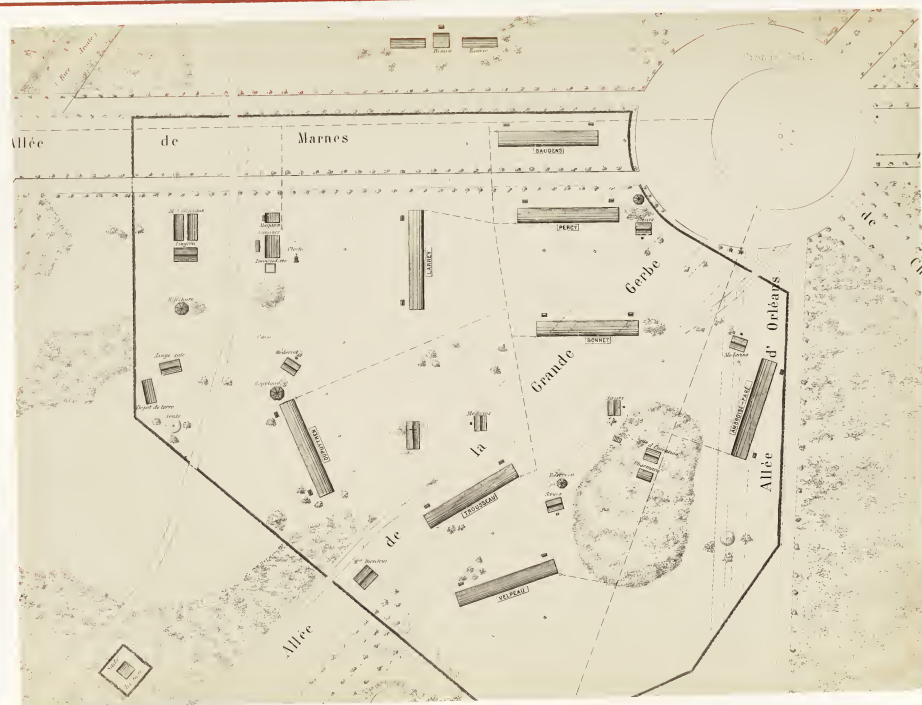
IMP<sup>r</sup> LEMERCIER & C<sup>o</sup> R<sup>o</sup> DE SAINT-SP PARIS



**BRAS DU TRAVAILLEUR**  
Attache rigide pour un outil fixe (faulx, etc.).  
Inventé en 1870 par M. LE COMTE DE BEAUFORT.  
(Fabricant M<sup>r</sup> WERNER)

IMP. LEMERCIER & C<sup>ie</sup> R. DE SEINE 57 PARIS





**PLAN DES BARAQUEMENTS**  
Construits à la Grande-Gerbe, dans le parc de Saint-Cloud (200 lits),  
PAR M. LE DOCTEUR MUNDY.



**AMBULANCE DE LA GRANDE-GERBE**

MÉDECINS (Baraque des). — Réfectoire.

LINGERIE (Baraque pour la). — Closets (nouveau système).





AMBULANCE DE LA GRANDE-GERBE

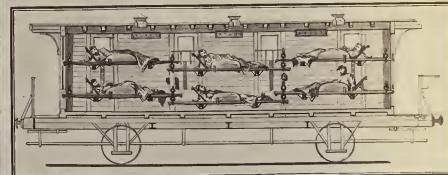
Baraque : Ouverte.  
Baraque : Mi-ouverte; Mi-fermée.

Baraque : Vue de côté.  
Système des tentes.



AMBULANCE DE LA GRANDE-GERRE  
Diverses vues d'ensemble de l'ambulance.





**RAPATRIEMENT D'ALLEMAGNE EN FRANCE DES SOLDATS FRANÇAIS**

BLESSÉS OU MALADES.

Train d'évacuation arrivant en gare de Lille.

Wagon-cuisine.

Coupe d'un wagon-lit.



UNE AMBULANCE VOLANTE PENDANT LE SIEGE DE PARIS

Personnel d'une ambulance

se rendant, avec son matériel le 30 novembre 1870, de Joinville-le-Pont à Champigny.



OEUVRE INTERNATIONALE

1870



1871

SECOURS VOLONTAIRE

SUR LES CHAMPS DE BATAILLE, DANS LES AMBULANCES ET DANS LES HOPITAUX

Le Conseil de la Société Française de Secours aux Blessés et Malades  
des Armées de terre et de mer

*Offre*  
*signe de l'œuvre, ainsi que le précédent Diplôme, en souvenir*

*une Croix de bronze*

Paris, le . . . . . 1871.

LE SECRÉTAIRE GÉNÉRAL.

*E. J. Dufort*

LE PRÉSIDENT.

LE DÉLÈGUE

PRÉSENT MINISTRE DE L'INTÉRIEUR ET DE L'ARMÉE

VICE-PRÉSIDENT.

*E. J. Dufort*















